



سازمان هواپیمایی کشوری

معاونت استاندارد پرواز

دفتر مهندسی و قابلیت پرواز

دستورالعمل اجرایی انجام فعالیت های وسایل پرنده فوق سبک غیر نظامی

۱-۲۱) اخذ مدیکال پزشکی در رده Special.

۱-۲۲) اخذ (Grade) از نماینده منتخب (Designee).

۱-۲۳) ارائه گزارش پرواز از مؤسسه معتبر.

اختیارات: دارندگان این گواهینامه مجاز به آموزش پرواز و ساخت هواپیماهای مدل تحت کنترل مؤسسات آموزشی میباشند. تبصره: انجام پرواز با انواع هواپیماهای مدل از قبیل هواپیماهای مدل موتور جت یا بالگرد منوط به دریافت تاییدیه از سوی دفتر مهندسی و قابلیت پرواز می باشد.

ماده ۶۵- شرایط صدور گواهینامه متخصصین فنی تعمیر و نگهداری وسایل پرنده فوق سبک

۱- داشتن حداقل مدرک دیپلم متوسطه ترجیحاً فنی و ریاضی

۲- گذراندن دوره زبان تخصصی هواپیمائی بمدت ۲۰ ساعت

۳- گذراندن دوره عمومی هواپیمائی بمدت ۴۰ ساعت

این دور شامل:

الف- دروس پایه آشنائی با موتور پیستونی هواپیما ۱۰ ساعت

ب- دروس پایه آشنائی با آبرو دینامیک هواپیما ۱۰ ساعت

ج- دروس پایه آشنائی با نشانه های پروازی ۵ ساعت

د- دروس پایه آشنائی با ساختمان هواپیما ۱۰ ساعت

ه- دروس پایه آشنائی با اویونیک هواپیما ۵ ساعت

۴- گذراندن دوره آشنائی وسیله پرنده فوق سبک براساس کتاب سرویس نگهداری کارخانه سازنده بصورت

تئوری و عملی در مراکز مجاز و مورد تأیید دفتر مهندسی و قابلیت پرواز.

۵- گذراندن حداقل ۶ ماه دوره OJT تحت نظارت مراکز تعمیر و نگهداری مجاز.

تبصره ۱: دارندگان مدرک E&E, A&P و گواهی پایان دوره دو ساله یا فشرده E&E, A&P فقط لازم است بند ۴ این ماده را بگذارند.

تبصره ۲: صدور تأییدیه جهت اجازه نامه صلاحیت پرواز سالیانه وسایل پرنده فوق سبک توسط افراد متخصص فنی دارای حداقل ۳ سال سابقه کار بر روی وسایل پرنده فوق سبک انجام می گیرد و متعاقباً اجازه نامه صلاحیت پروازی توسط دفتر مهندسی و قابلیت پرواز پس از ارزیابی صادر می شود. اختیارات: دارنده این گواهینامه مجاز خواهد بود بازرسی های دوره ای و تعمیرات لازم را بر روی وسایل پرنده فوق سبک انجام دهد.

متن کامل دستورالعمل اجرایی وسایل پرنده فوق سبک