

سازمان هواپیمایی کشوری
معاونت استاندارد پرواز
دفتر مهندسی و قابلیت پرواز
دستورالعمل اجرایی انجام فعالیت های وسایل پرنده فوق سبک غیر نظامی

ماده ۶۴- دوره های آموزشی پرواز (علمی و عملی) با وسایل پرنده فوق سبک و شرایط صدور گواهینامه های خلبانی و مربیگری و فنی (حداقل ها) :

کلیه موسسات آموزشی موظف هستند دوره های آموزشی علمی و عملی مربوط به هر دوره را مطابق مندرجات در دستورالعمل های آموزشی (T.P.M) که مورد تأیید دفتر مهندسی و قابلیت پرواز قرار گرفته بر گزار نمایند. این دوره ها نباید از حداقل های ذیل کمتر باشد.

بند ۱- گواهینامه خلبانی شخصی هواپیمای فوق سبک : Ultra Light Private Pilot License

بال ثابت، بالگرد، کایت موتوردار.

الف) شرایط صدور گواهینامه :

- ۱- دارای حداقل سن مجاز.
- ۲- دارای حداقل دیپلم متوسطه .
- ۲- دارای حداقل صلاحیت پزشکی و در رده Special.
- ۳- گذراندن دوره آموزش تئوری.
- ۴- دارای حداقل تجربه پروازی.
- ۵- دارای مهارت پروازی مورد نیاز.
- ۶- تأییدیه حراست.

ب) شرایط صدور و تمدید گواهینامه: دارا بودن صلاحیت پزشکی هر پنج سال.

تبصره: افرادی که فاقد دیپلم متوسطه باشند، با تشخیص کارشناس منتخب دفتر مهندسی و قابلیت پرواز و در صورت تأیید سطح علمی فرد قادر به دریافت این گواهینامه می باشند.

۱- سن :

سن متقاضی می بایست ۱۸ سال باشد .

۲- صلاحیت پزشکی :

متقاضی می بایست تحت معاینات پزشکی هوایی سازمان در رده Special قرار گیرد.

۳- آموزش تئوری :

۱-۳) متقاضی می بایست حداقل ۶۰ ساعت آموزش تئوری لازم شامل موارد ذیل را در موسسات آموزش تئوری مورد تأیید دفتر مهندسی و قابلیت پرواز گذرانده باشند.

۲-۳) قوانین هوایی شامل :

آئین نامه ، دستورالعملها و مقررات هوایی هواپیمای فوق سبک.

سازمان هواپیمایی کشوری

معاونت استاندارد پرواز

دفتر مهندسی و قابلیت پرواز

دستورالعمل اجرایی انجام فعالیت های وسایل پرنده فوق سبک غیر نظامی

Air Law	مقررات هوایی
Aircraft General Knowledge	اطلاعات عمومی در مورد هواپیما.
Meteorology	هواشناسی.
General Aeronautics	اطلاعات عمومی هوانوردی:
Flight Operation Procedure	دستورالعملهای عملیاتی پرواز
Human Factor	عوامل انسانی و قدرت تصمیم گیری.
Principles of Flight	اصول پرواز
Radio Telephony	راديو تلفنی.

موفقیت در آزمون تئوری، که پس از اتمام دوره آموزشی توسط دفتر مهندسی و قابلیت پرواز یا منتخب آن با کسب حداقل نمره ۷۰٪ برگزار می شود.

تبصره: متقاضیانی که دارای گواهینامه خلبانی از سازمان هستند ملزم به گذراندن دوره فوق نمی باشند.

۴- تجربه پروازی .

مجموع کل ساعات پروازی بر روی نوع هواپیمای فوق سبک مورد تقاضا می بایست حداقل ۴۰ ساعت و شامل موارد ذیل باشد.

۱-۴) پرواز دو فرمانه محلی (Dual Local) حداقل ۲۵ ساعت.

۲-۴) پرواز مستقل محلی (Solo Local) حداقل ۱۵ ساعت .

تبصره ۱: ۵ ساعت پرواز دوفرمانه می تواند بصورت پرواز مصنوعی با دستگاه توسط استاد دارای ریتینگ IR انجام گردد.

تبصره ۲: متقاضیانی که دارای گواهینامه (PPL) از سازمان هستند با انجام حداقل ۱۰ ساعت پرواز با هواپیمای فوق سبک را میسر می نماید.

۵- مهارت پروازی :

الف - مهارت پروازی متقاضی می بایست پس از گذراندن کلیه مراحل تئوری ، پزشکی و پروازی در پرواز آزمایشی توسط معلم خلبان منتخب گروه (Designee) بر روی نوع هواپیمای مربوطه تأیید گردد.

تبصره: مسئولیت انجام مراحل آموزش و مهارت پروازی به عهده مؤسسات آموزش دهنده می باشد.